

<b>Nazwa kierunku studiów podyplomowych</b>	<b>Psychologia transportu</b>
<b>Miejsce realizacji studiów</b>	<b>Instytut Psychologii Stosowanej Społecznej Akademii Nauk w Łodzi</b>
<b>Kategoria/obszar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kategoria 1: Psychologia stosowana</li> <li>• Kategoria 2: Medycyna</li> </ul>
<b>O studiach</b>	
<b>Opiekun merytoryczny</b>	<p>Dr Małgorzata Klimka-Kołyško</p> <p>Pracownik naukowo-dydaktyczny Instytutu Psychologii Stosowanej SAN. Zajmuje się teoretycznymi i praktycznymi aspektami psychologii doradztwa edukacyjno-zawodowego oraz poradnictwa zawodowego w ujęciu całościowym, psychologią pracy – aspektami higieny psychicznej pracowników, motywacją pracowniczą, stresem zawodowym, mobbingiem, wypaleniem zawodowym oraz psychologią zarządzania - szczególnie w kontekście zarządzania zasobami ludzkimi oraz zagadnieniami psychologii ekonomicznej, takimi jak mechanizmy i procesy psychiczne leżące u podstaw zachowań konsumenckich i innych zachowań ekonomicznych.</p>
<b>Cele studiów</b>	<p>Program kształcenia psychologów transportu w Społecznej Akademii Nauk odpowiada założeniom określonym w Artykule 87 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami, w której określono zasady prowadzenia badań kierowców wyłącznie przez uprawnionych psychologów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozszerzenie zakresu warsztatu pracy psychologów o wiedzę, umiejętności i kompetencje z zakresu prowadzenie diagnostyki kierowców oraz kierowców zawodowych;</li> <li>• Rozszerzenie wiedzy o zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego,</li> <li>• Wzmocnienie umiejętności projektowania programów profilaktycznych oraz prowadzenie działań edukacyjnych w zakresie profilaktyki występowania zagrożeń w ruchu drogowym;</li> <li>• Rozszerzenie kompetencji dotyczących współpracy z osobami niepełnosprawnymi w zakresie przygotowania ich do roli kierowców;</li> <li>• Rozszerzenie wiedzy dotyczącej psychologii gerontologicznej w zakresie prowadzenie pojazdów przez osoby w wieku senioralnym;</li> <li>• Rozszerzenie wiedzy o prawne podstawy pracy psychologa transportu;</li> <li>• Rozszerzenie wiedzy dotyczącej uzależnień oraz wpływu substancji psychoaktywnych na funkcjonowanie kierowców w ruchu drogowym.</li> </ul>
<b>Korzyści jakie otrzymuje słuchacz po zakończeniu studiów</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Po zakończeniu cyklu kształcenia słuchacze są przygotowani do podjęcia starań o wpis do ewidencji psychologów uprawnionych do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu prowadzony przez Urząd Marszałkowski w odpowiednim województwie oraz</li> </ul>

	rozpoczęcia praktyki psychologa transportu.
W jakich instytucjach, obszarach można wykorzystać zdobytą wiedzę	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absolwenci studiów podyplomowych psychologia transportu SAN są przygotowani do podjęcia działalności profesjonalnej w instytucjach psychologii i medycyny pracy a przede wszystkim realizowania usług diagnostycznych w ramach własnej pracowni badania kierowców.</li> </ul>
Adresaci studiów	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studia skierowane są do absolwentów studiów magisterskich na kierunku Psychologia, którzy pragną rozszerzyć warsztat diagnostyczny o wiedzę, umiejętności i kompetencje w zakresie prowadzenia badań kierowców.</li> </ul>
Wykładowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykładowcami oraz trenerami przygotowującymi Słuchaczy do wykonywania zawodu psychologa transportu są praktycy psychologii transportu posiadający doświadczenie w prowadzeniu pracowni diagnostycznych, a także wysoko wykwalifikowani psycholodzy pracy oraz psycholodzy kliniczni związani z Instytutem Psychologii Stosowanej SAN, przy wsparciu zespołu prawników współpracujących z Instytutem Prawa SAN.</li> </ul>

## Program

Ramowy program studiów	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Różnice indywidualne a stres w pracy kierowcy -8h</li> <li>• Bezpieczeństwo w ruchu drogowym - 6h</li> <li>• Procesy poznawcze a fizjologiczne aspekty pracy kierowcy- 12h</li> <li>• Psychologiczne aspekty zaburzeń emocjonalnych i osobowościowych – 14h</li> <li>• Programy profilaktyczne, edukacyjne i reedukacyjne bezpieczeństwa drogowego - 6h</li> <li>• Psychologia pracy - 6h</li> <li>• Osoba niepełnosprawna jako kierowca – 2h</li> <li>• Prawne aspekty pracy psychologa transportu ( aktualna wiedza na temat dostępnych aktów prawnych, rejestrowanie pracowni, działanie pracowni pod kątem przeprowadzanych kontroli) - 6h</li> <li>• Metodyczne podstawy badań kierowców- 88h <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ prawne i etyczne aspekty przeprowadzania badań; kierowców;</li> <li>✓ etapy diagnozy;</li> <li>✓ szczegółowa analiza wyników badań;</li> <li>✓ analiza przypadków;</li> <li>✓ dokumentacja badania;</li> <li>✓ testy psychologiczne w badaniach kierowców;</li> <li>✓ testy aparaturowe w badaniach kierowców;</li> <li>✓ wywiad psychologiczny w badaniach kierowców.</li> </ul> </li> <li>• Psychometria - 8h</li> <li>• Toksykologia i diagnoza uzależnień - 12h</li> <li>• Procesy starzenia się i zaburzenia neurologiczne - 12h</li> </ul>
Forma prowadzenia zajęć	Głównym celem zajęć jest rozszerzenie umiejętności i kompetencji słuchaczy w obszarze psychologii transportu, dlatego zajęcia prowadzone są aktywnymi metodami warsztatowymi. Zajęcia dotyczące metod badań kierowców realizowane są w profesjonalnej pracowni diagnostycznej.
Organizacja zajęć	Studia trwają dwa semestry. Program zakłada realizację 180h dydaktycznych. Zajęcia odbywają się w trybie weekendowym (soboty, niedziele). Przewidywana liczba zjazdów 12.
Terminy zajęć	marzec 2018 – luty 2019
Warunki ukończenia	Podstawą do uzyskania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych

studiów	Psychologia transportu jest frekwencją wynoszącą minimum 80%; pozytywna ocena z egzaminu dyplomowego, przygotowanie oraz obrona pracy dyplomowej.
Forma zaliczenia studiów	

## Ścieżka gradacyjna

Opis modułów	<p><b>Moduł 1: Psychologia kliniczna i zdrowia z diagnozą i profilaktyką uzależnień</b> Celem modułu jest rozszerzenie wiedzy Słuchaczy w obszarze mechanizmów sfery osobowościowej i emocjonalnej człowieka ze szczególnym uwzględnieniem etiologii zaburzeń. Kluczowym obszarem tematycznym modułu jest problematyka różnic indywidualnych w kontekście stresu w pracy kierowcy. W ramach modułu podejmowana jest tematyka zaburzeń neurologicznych oraz procesu starzenia w kontekście prowadzenia pojazdów. Ważnym obszarem tematycznym jest diagnoza i profilaktyka uzależnień. Dzięki proponowanym treściom Słuchacze podejmą trudny temat uzależnień oraz wpływu substancji psychoaktywnych na prowadzenie pojazdów oraz zagrożeń z nich wynikających dla uczestników ruchu drogowego. Celem modułu jest także przygotowanie Słuchaczy do podejmowania współpracy z kierowcami niepełnosprawnymi.</p> <p><b>Moduł 2: Psychologia poznawcza</b> W ramach modułu Słuchacze rozwiną wiedzę w obszarze funkcjonowania sfery poznawczej człowieka w procesie prowadzenia pojazdu. Celem modułu jest także uświadomienie Słuchaczom problematyki zaburzeń poznawczych oraz ich związku z występowaniem zagrożeń w ruchu drogowym.</p> <p><b>Moduł 3: Psychologia pracy</b> Celem modułu jest podjęcie tematyki specyfiki funkcjonowania kierowców, szczególnie kierowców zawodowych. Słuchacze rozszerzą wiedzę w obszarze ergonomii stanowiska pracy kierowcy zawodowego oraz specyfiki dopasowania możliwości psychofizycznych jednostki do środowiska pracy.</p> <p><b>Moduł 4: Metodologia badań i psychometria</b> W ramach modułu Słuchacze zostaną wyposażeni w umiejętność wykorzystywania niezbędnych do pracy psychologa transportu narzędzi diagnostycznych oraz analizy i opisu wyników prowadzonych badań.</p> <p><b>Moduł 5: Prawne aspekty psychologii transportu</b> Celem modułu jest wyposażenie Słuchaczy w wiedzę dotyczącą podstawowych przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podstaw prawnych prowadzenia działalności Psychologa Transportu.</p> <p><b>Moduł 6: Bezpieczeństwo ruchu drogowego</b> Zajęcia w ramach modułu realizują potrzebę rozszerzenia wiedzy Słuchaczy o informacje dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym a także umiejętności projektowania i realizowania programów edukacyjnych i reedukacyjnych bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>
Certyfikaty	Kształcenia z zakresu psychologii transportu kończy się uzyskaniem przez świadectwa ukończenia studiów podyplomowych.

## Zasady naboru

Terminarz rekrutacji i informacje o ewentualnych niestandardowych wymogach dla kandydatów	Zgłoszenia do 31.12.2017; Rozpoczęcie zajęć marzec 2018.
-------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

---

Wymagane dokumenty	<ul style="list-style-type: none"><li>• odpis dyplomu ukończenia studiów magisterskich na kierunku Psychologia;</li><li>• kserokopia dowodu osobistego;</li><li>• potwierdzenie dokonania opłaty rekrutacyjnej;</li><li>• 1 zdjęcie;</li><li>• wypełniony formularz rekrutacyjny;</li><li>• podpisana umowa o świadczenie nauki na studiach podyplomowych (umowa dostępna w biurze rekrutacji studiów podyplomowych).</li></ul>
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---

## Oplaty za studia

Wpisowe	100,00zł
Cena	4200,00zł
Zniżki	10% zniżki dla Absolwentów kierunku Psychologia w Społecznej Akademii Nauk

## Rekrutacja

Formy planowanej rekrutacji:	Zapisy w Biurze Studiów Podyplomowych SAN, ul. Sienkiewicza 9 e-mail: <a href="mailto:podyplomowe@spoleczna.pl">podyplomowe@spoleczna.pl</a> Kierownik studiów dr Małgorzata Klimka-Kołyško, e-mail: <a href="mailto:mklimka@san.edu.pl">mklimka@san.edu.pl</a>
------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---